

FOLHETO COMERCIAL
Edição: MAI/23

Benefícios

- Previne a influência microbiológica sobre a corrosão;
- Boas propriedades anticorrosivas;
- Mantém os filtros, injetores e os bucais de abastecimento livres de entupimento;
- Ação rápida e eficaz contra bactérias, fungos e bolores;
- Previne a formação de lodos biológicos;
- Distribuição rápida do ativo no sistema;
- Proteção a longo-termo para tanques, tubagens e motores;
- Não contém compostos orgânicos clorados ou nitratos;
- Preserva o biodiesel (FAME) após a sua produção.

Biocida para diesel e biodiesel

Descrição

Composto por solventes, bactericidas e fungicidas específicos, ideal para o ambiente, mas também para os micróbios. Elimina e previne a presença de microrganismos em biodiesel/diesel.

Características

- » Líquido transparente;
- » Amarelado;
- » Odor forte a amina.

Campo de Aplicação

Utilizado como biocida para adição ao diesel (gasóleo de uso rodoviário) e biodiesel, de modo a eliminar e controlar a deterioração microbiana, nomeadamente em:

- » Tanques de armazenamento em estações de serviço;
- » Produção de biodiesel (FAME);
- » Reservatórios de armazenamento e cisternas, que contenham diesel e biodiesel (FAME).
- » Distribuição, automação e transporte.

Outras informações relevantes

Este produto está notificado na Direção Geral de Saúde (DGS), segundo o Regulamento dos Produtos Biocidas, para os tipos de produto (TP):

- » TP2 -Desinfetantes e algicidas não destinados a aplicação direta em seres humanos.
- » TP6 -Conservantes para produtos durante o armazenamento

Modo de Emprego

O B-Diesel é um biocida dispersante, pelo que deve ser adicionado diretamente nos tanques de diesel/biodiesel ou na linha de enchimento do tanque, para homogeneização da mistura.

Não é necessário dissolver previamente o produto. As dosagens deverão ser baseadas no volume total de diesel/biodiesel a tratar, tipo de diesel, teor em água e condições de armazenamento. Para dosagens orientadoras, podemos considerar como:

- » **Tratamento de choque:** aplicar 3L por cada m³ de diesel/biodiesel, sempre que se verificarem problemas operacionais, tais como bloqueios nos filtros do sistema e/ou contaminação visível.
- » **Tratamento de prevenção:** para uma ação mais eficaz, é recomendada uma dose de prevenção de 1L por cada m³ de diesel/biodiesel, sempre que houver novo enchimento do tanque, em particular, no enchimento subsequente a uma dosagem de choque.

Se o layout do sistema permitir, bombear o diesel/biodiesel com o nosso produto de um tanque para o outro. Por outro lado, adicionar B-DIESEL com o nível do tanque a 1/3 e completar o restante com o diesel/biodiesel, criando turbulência e favorecendo a mistura.

Se houver acumulação de contaminação visível na base do tanque ou nas paredes e tubagens, todo o sistema deverá ser limpo antes de se proceder ao tratamento, minimizando a hipótese de recontaminação.

Produtos complementares



Kit teste de contaminação para combustíveis



Medição de quantidade de água no tanque de combustível